

*Motociclisti... strana, meravigliosa  
gente!  
(Niente alcol, niente sostanze)*

**Uno studio di caso**

*Indagine sui motociclisti partecipanti  
al 68° e 69° Raduno Motociclistico Internazionale “Madonnina dei Centauri”  
(Alessandria e Castellazzo Bormida, Luglio 2014)*

*Dott.ssa Silvia Baiardi*

*Coordinamento del Piano Locale di Prevenzione della ASL AL-  
Epidemiologia Aziendale - Staff della Direzione del Dipartimento di Prevenzione*

## *Motociclisti... strana, meravigliosa gente!*

### *Il Progetto:*

intende focalizzarsi sul rapporto tra i comportamenti di una tipologia di persone (i motociclisti, i cd. “Bikers”) e la consapevolezza che questi ultimi hanno e possono consolidare circa la prevenzione dei danni da traumi stradali provocati dall’uso di bevande alcoliche e sostanze stupefacenti.



## *Il Progetto...*

La realizzazione del progetto rileva un'ulteriore importante peculiarità: quella di sottolineare ulteriormente l'impegno di alcuni *Enti pubblici* (tra i promotori figura, a questo riguardo, l'ASL AL) e di autorevoli soggetti privati a investire energie per trasmettere i valori della sobrietà, della responsabilità (alla guida e non solo), dell'educazione civica quali valori fondativi la comunità locale alessandrina, così come quella nazionale e come quella della stessa Unione Europea.

*Incidenti stradali:  
Morti e feriti in incidenti stradali:*

Tipo di dato	morti e feriti in incidenti stradali
Localizzazione per incidente	strada urbana/autostrada/altra strada
Intersezione	incrocio/rotatoria/passaggio a livello/rettilineo/curva/ dosso-pertinenza-strettoia/galleria
Natura dell'incidente	incidente tra veicoli/incidente tra veicoli e pedone/ incidente a veicolo isolato
Esito	morto/ferito
Ruolo	conducente/passeggero/pedone
Classi di età	fino a 5 anni; 6-9aa; 10-14aa; 15-17aa; 18-20aa; 21-24aa; 25-29aa; 30-44aa; 45-54; 55-59; 60-64; 65aa e più; imprecisata
Sesso	maschio/femmina
Mese	gennaio-dicembre

## *Incidenti stradali: Morti e feriti in incidenti stradali*

*(Fonte dati I.stat)*

Anni	2010	2011	2012
<b>Territorio:</b>			
<b>Italia</b>	308.834	295.879	268.369
<b>Nord-Ovest</b>	87.616	83.294	78.883
<b>Piemonte</b>	20.292	19.652	17.844
<b>Alessandria</b>	2.691	2.422	2.313



Nel 2013, per il secondo anno consecutivo, è diminuito drasticamente il numero di persone che hanno perso la vita sulle strade europee. Sulla base di dati preliminari, il numero di decessi sulle strade è diminuito dell'8% rispetto al 2012 e fa seguito alla riduzione del 9% registrata tra il 2011 e il 2012. Ciò significa che l'Europa è ora sulla buona strada per conseguire l'obiettivo strategico di dimezzare i decessi da incidenti stradali tra il 2010 e il 2020. La sicurezza stradale è uno degli ambiti in cui l'Europa ha registrato grandi successi. Una riduzione del 17% rispetto al 2010 significa che sono state salvate circa 9000 vite umane.

## *Veicoli coinvolti in incidenti stradali: categoria motociclisti*

Tipo di dato	veicoli coinvolti in incidente stradale				
Localizzazione per incidente	strada urbana/autostrada/altra strada				
Intersezione	incrocio/rotatoria/passaggio a livello/rettilineo/curva/				
	dosso-pertinenza-strettoia/galleria				
Natura dell'incidente	incidente tra veicoli/incidente tra veicoli e pedone/				
	incidente a veicolo isolato				
Categoria dei veicoli	motocicli				
Mese	gennaio-dicembre	Anni	2010	2011	2012
		Territorio:			
		Italia	52.623	54.181	47.311
		Nord-Ovest	16.411	16.571	15.089
		Piemonte	1.918	2.044	1.812
		Alessandria	201	223	193

*Fonte dati: I.stat*

## Indicatori di incidentalità stradale: Indice di mortalità



<b>Tipo di dato</b>	morti in incidenti stradali - rispetto al totale degli incidenti (valori per cento)
<b>Localizzazione per incidente</b>	strada urbana/autostrada/altra strada

Anni	2010	2011	2012
<b>Territorio:</b>			
<b>Italia</b>	1.93	1.88	1.96
<b>Nord-Ovest</b>	1.57	1.57	1.63
<b>Piemonte</b>	2.41	2.41	2.34
<b>Alessandria</b>	2.19	2.65	1.76

Fonte dati I.stat

## *Indicatori di incidentalità stradale: Indice di lesività*

<b>Tipo di dato</b>	<b>feriti in incidenti stradali - rispetto al totale degli incidenti (valori per cento)</b>
<b>Localizzazione per incidente</b>	strada urbana/autostrada/altra strada

Anni	2010	2011	2012
<b>Territorio:</b>			
<b>Italia</b>	143.06	142.01	141.77
<b>Nord-Ovest</b>	137.56	137.31	137.74
<b>Piemonte</b>	147.02	145.86	144.47
<b>Alessandria</b>	141.48	139.82	138.76

*Fonte dati I.stat*





## *L'approccio metodologico*

L'approccio metodologico che, nello specifico, si intende impiegare per la realizzazione del progetto afferisce i cosiddetti “studi di caso”.

Si tratta di un metodo di ricerca utilizzato, nell'ambito di questioni complesse, per estendere l'esperienza o rafforzare ciò che è già noto da precedenti ricerche.

### *Fasi di studio del Progetto:*

- determinazione e definizione dei quesiti della ricerca;
- selezione dei casi e determinazione della raccolta dei dati e delle tecniche di analisi;
- preparazione alla raccolta dei dati;
- raccolta dei dati “sul campo”;
- valutazione e analisi dei dati;
- preparazione della relazione.

## *Target di riferimento:*

Il progetto “Motociclisti...*strana, meravigliosa gente! (niente alcol, niente sostanze)*” ha, come target di riferimento il **variegato mondo dei motociclisti (Bikers)** considerato nel campionamento casuale di coloro che, hanno partecipato al Raduno Motociclistico “Madonnina dei Centauri” (2013 e 2014), dando la propria disponibilità a compilare un questionario (riguardante nello specifico la sicurezza stradale e l’uso/abuso di alcol e sostanze) preparato all’uopo e i cui risultati sono stati trattati in forma totalmente anonima ai fini della ricerca sociologica sottesa ed elaborati dal “Coordinamento del Piano Locale di Prevenzione” della ASL AL - Epidemiologia Aziendale - Staff della Direzione del Dipartimento di Prevenzione.

## *Promotori:*

- l’ASL AL sede di Alessandria: soggetto promotore di riferimento, impegnato con Operatori qualificati (a vario titolo), afferenti al Dipartimento di Patologia delle Dipendenze - SOC Ser.T.,
- “Coordinamento del Piano Locale di Prevenzione” della ASL AL
- En.A.I.P. Piemonte (Ente Acli Istruzione Professionale) punto di riferimento in Regione nell'ambito della formazione e della consulenza per lo sviluppo del capitale umano.

## ***Gli obiettivi e la declinazione dei contenuti del progetto***

1. sensibilizzare e informare guidatori e utilizzatori della strada considerati nella fattispecie tipica dei motociclisti su:
  - comportamenti a rischio alla guida
  - rapporto mobilità e salute
2. sensibilizzare, informare e formare i Bikers e, in generale, i “moltiplicatori dell’azione preventiva” che operano in questo specifico contesto del “divertimento”
3. porre le condizioni, a partire dai risultati che si auspica trarre dalla ricerca, per potenziare la sensibilizzazione al fine di costruire una rete territoriale di “alleanze” educative e operative tra operatori della Sanità e moltiplicatori dell’azione preventiva per:
  - ✓ favorire l’individuazione di ulteriori strategie comunicative adeguate per agire sulla percezione del rischio e sull’aumento della consapevolezza nel target finale, a partire dalla contestualizzazione del territorio alessandrino;
  - ✓ favorire la promozione di ulteriori iniziative di sensibilizzazione e di informazione nei luoghi particolari (quali, ad esempio, il contesto del Motoraduno di Castellazzo Bormida).

*... contenuti specifici del progetto*

- Rapporto mobilità e salute: stili di vita e incidenti stradali
- Incidenti stradali: epidemiologia, fattori di rischio
- Alcol, guida, lavoro e incidenti stradali
- Guida sotto l'effetto di alcol o di sostanze stupefacenti: aspetti medico-legali
- Colloqui informativi: sospensione patenti per guida in stato d'ebbrezza
- Prevenzione dei danni da incidenti
- Elementi di primo soccorso: trauma/abuso di alcol



## *La valutazione del progetto*



La Valutazione a lungo termine del progetto prevede - a partire dall'analisi dei dati dei questionari "somministrati" a motociclisti - l'approfondimento dei dati epidemiologici dell'ambito territoriale d'intervento per valutare la riduzione degli incidenti stradali correlati a sostanze psico - attive.



## QUESTIONARIO

### “MOTOCICLISTI STRANA, MERAVIGLIOSA GENTE! NIENTE ALCOL, NIENTE SOSTANZE”

*A cura di:*

*Dipartimento di Patologia delle Dipendenze (SER.T.)  
Coordinamento del Piano Locale di Prevenzione ASL AL*

#### SEGRETEZZA DEI DATI FORNITI CON IL PRESENTE QUESTIONARIO

Si fa presente ai sensi della legge 675/1996 e del successivo D.L.vo 196/2003 che tutte le informazioni raccolte con i questionari saranno utilizzate esclusivamente per scopi di ricerca scientifica. I dati raccolti nell'ambito della presente indagine, inoltre, sono tutelati dal segreto statistico e pertanto non possono essere comunicati o esternati se non in forma aggregata, in modo che non se ne possa fare alcun riferimento individuale, e possono essere utilizzati solo per scopi statistici (art. 9 del decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322). I dati raccolti, infine, verranno resi anonimi in sede di trattamento informatico, ai sensi dell'art. 1, c.2 punto i) della legge 675/1996.

#### DATI PERSONALI

Data compilazione questionario

Sesso F M

Anno di nascita

Nazionalità.....

Comune di residenza .....

## *Alcune domande...*

**Qual è la concentrazione di alcool nel sangue oltre il quale, per il Codice della Strada in Italia, non è consentito guidare?**

- tasso alcolemico superiore a 0 (neo patentati) e superiore a 0,5 grammi per litro (g/l) (patentati da più di tre anni);
  - tasso alcolemico superiore a 0,8 (neo patentati) e superiore a 1,5 grammi per litro (g/l) (patentati da più di tre anni);
  - tasso alcolemico superiore a 0,5 grammi per litro (g/l).

### *Cosa dice la legge*

La normativa attuale italiana stabilisce come valore limite legale il tasso di alcolemia di 0,5 g/litro: guidare un veicolo oltre questo limite - e quindi in stato di ebbrezza - costituisce un reato, punito, oltre che con la perdita di 10 punti della patente, con le severe sanzioni previste dagli articoli 186 e 186 bis del Codice della Strada.

Tabelle riassuntive con la distribuzione di frequenze, percentuali di risposta e tabelle di contingenza dei dati raccolti attraverso il  
Questionario

**Progetto “Motociclisti...Strana, Meravigliosa Gente!”**,  
somministrato dal **Dipartimento di Patologia delle Dipendenze (SER.T.)** e **Coordinamento del Piano Locale di Prevenzione dell’ASL AL (anni 2013 e 2014)**

SESSO					
		FREQUENZA 2013	FREQUENZA 2014	PERCENTUALE 2013	PERCENTUALE 2014
VALIDI	MASCHIO	95	17	76,0	26,6
	FEMMINA	30	47	24,0	73,4
	TOTALE	125	64	100,0	100,0



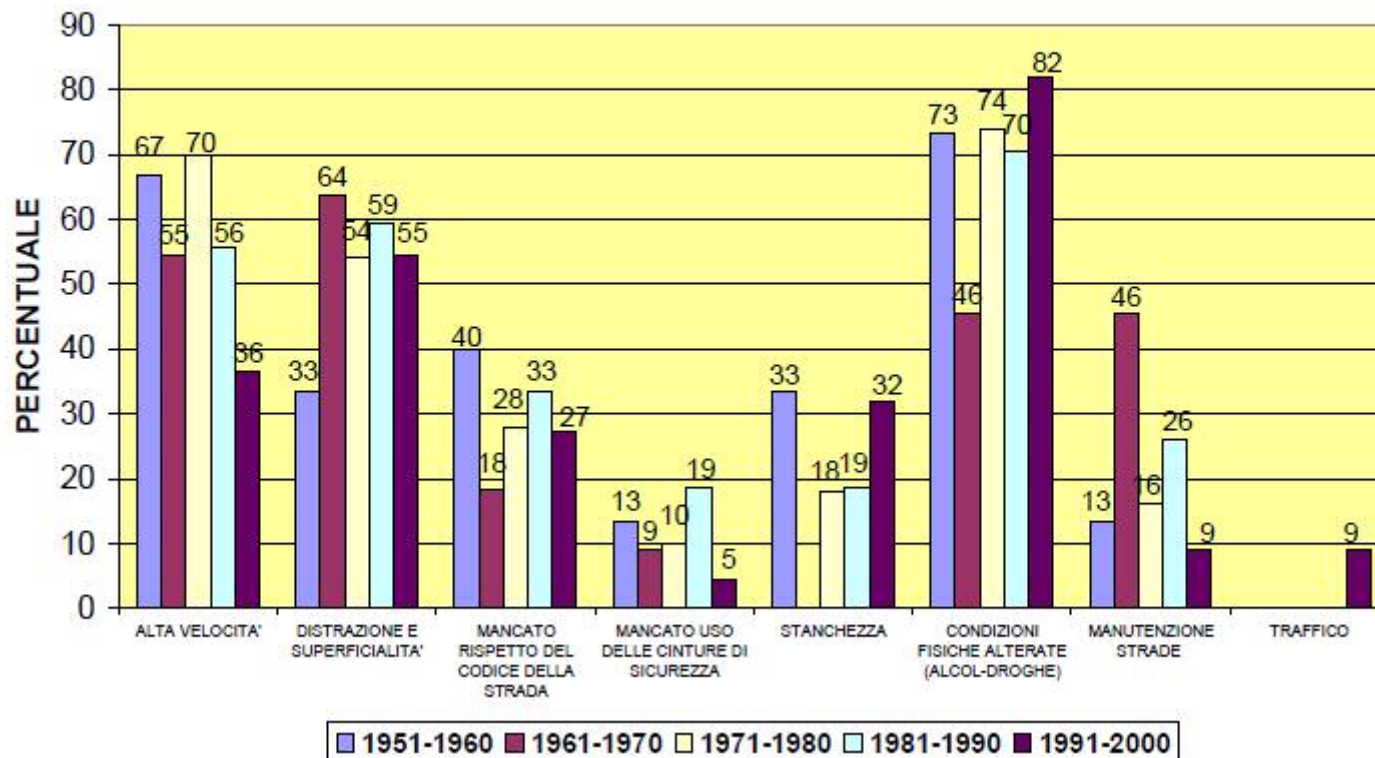
## *Gli obiettivi e la declinazione dei contenuti del progetto*

*Quale dovrebbe essere secondo te il tema principale di un Motoraduno?*

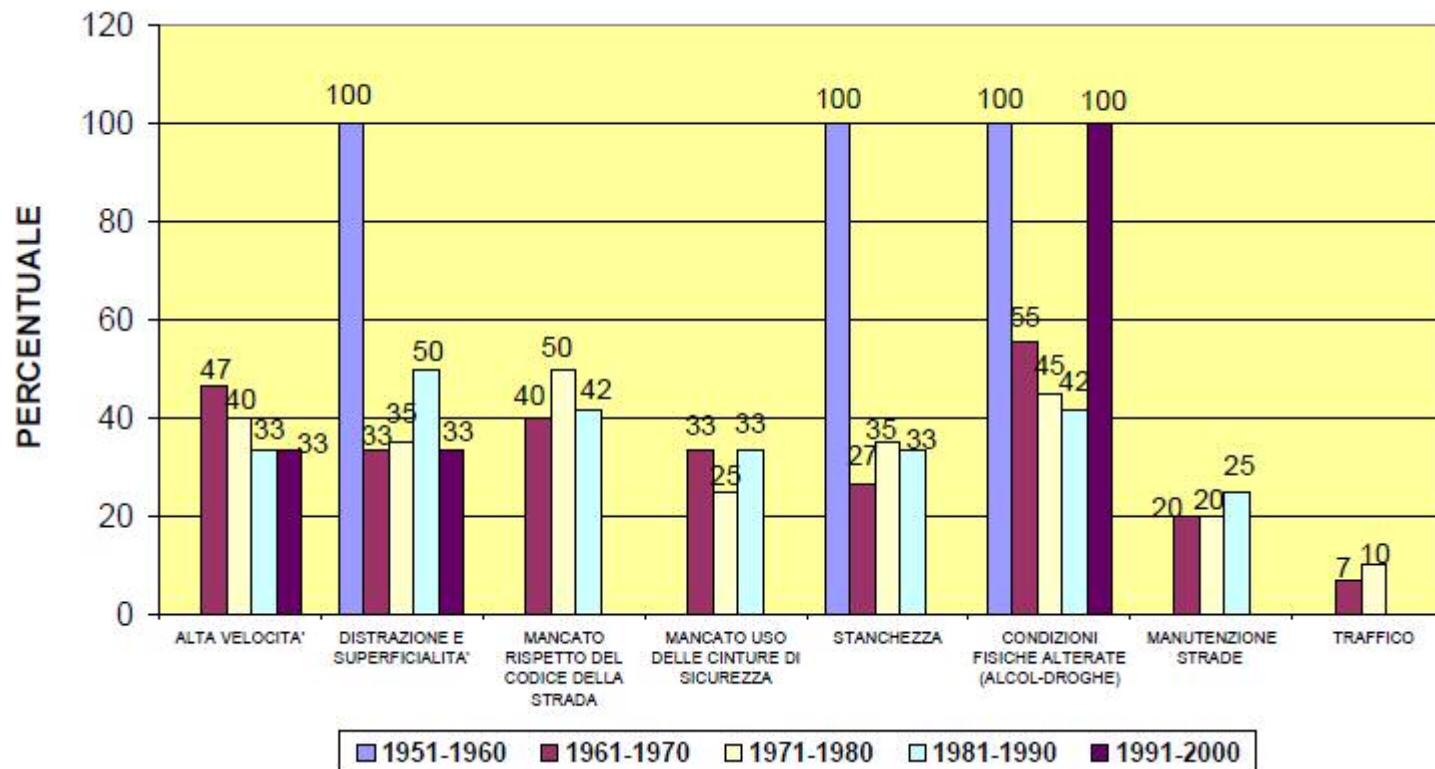
TEMA PRINCIPALE DI UN MOTORADUNO					
		FREQUENZA 2013	FREQUENZA 2014	PERCENTUALE 2013	PERCENTUALE 2014
VALIDI	PASSARE TEMPO INSIEME A PERSONE CHE CONDIVIDONO LA STESSA PASSIONE PER LE DUE RUOTE	99	43	79,2	67,2
	CONOSCERE BIKERS CHE CONDIVIDONO LA STESSA PASSIONE	19	14	15,2	21,9
	FARE GRUPPO	7	7	5,6	10,9
	TOTALE	125	64	100,0	100,0

## Quale dei seguenti fattori ritieni sia più pericoloso per chi guida? (anno 2013)

FATTORI PIU' PERICOLOSI PER CHI GUIDA

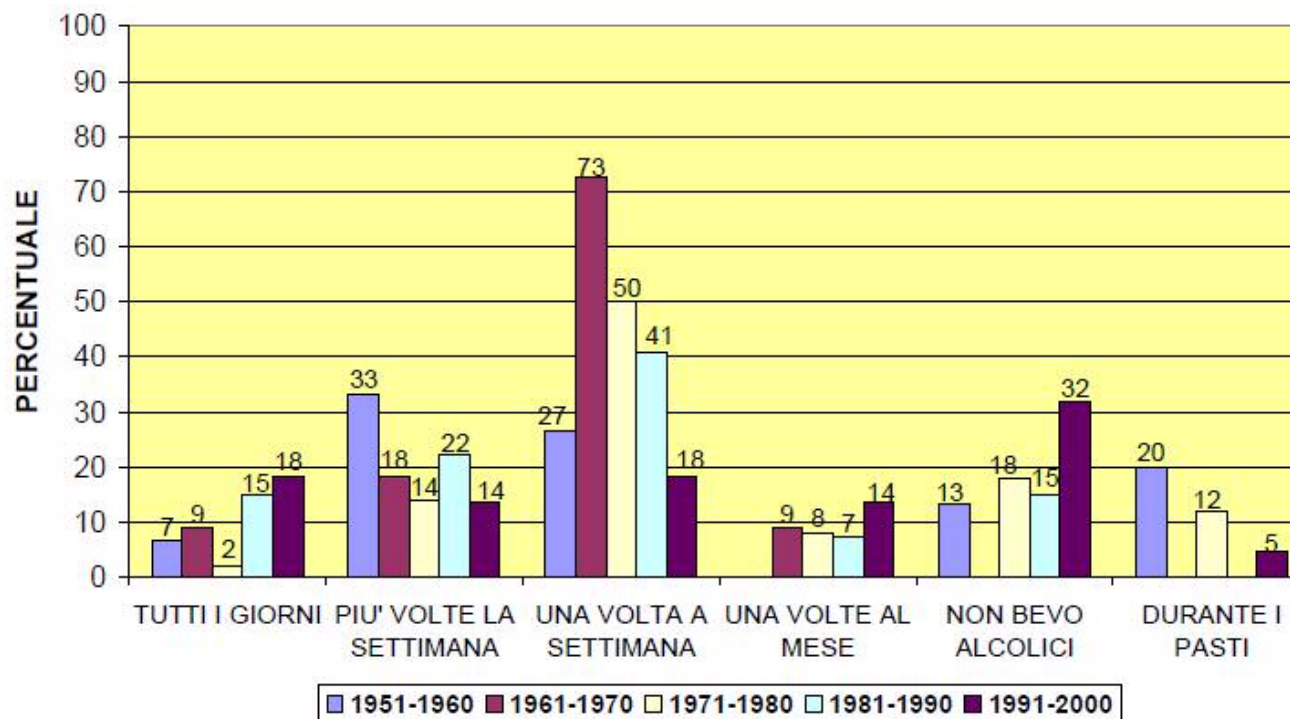


## Quale dei seguenti fattori ritieni sia più pericoloso per chi guida? (anno 2014)



*Puoi indicare il tuo uso di alcolici di qualunque tipo nell'ultimo mese?  
Anno 2013*

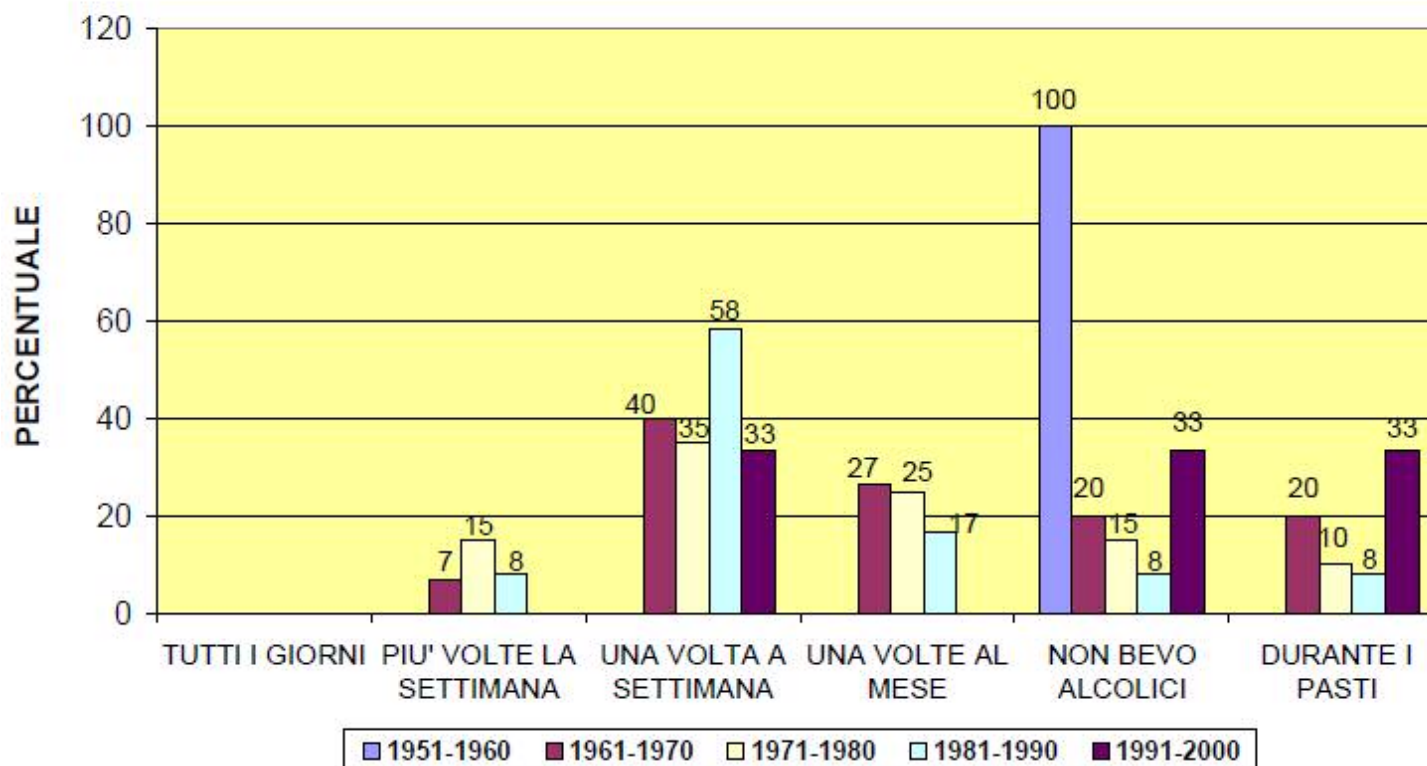
USO ALCOLICI ULTIMO MESE



*e nel 2014?*

*Puoi indicare il tuo uso di alcolici di qualunque tipo nell'ultimo mese?  
Anno 2014*

**USO ALCOLICI ULTIMO MESE**

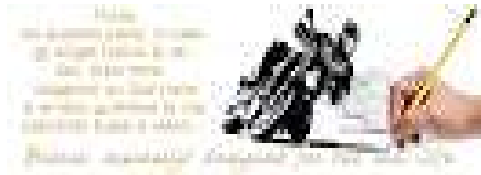


## *Motociclisti... strana, meravigliosa gente!*

*“Siamo una razza strana e meravigliosa: dentro la tuta c'è un'anima libera, che vive la propria vita al millesimo di secondo godendosi fino in fondo. Non importa se la settimana è stata un inferno, basta un attimo sulla moto e tutto passa, si entra in un'altra dimensione, in un altro meraviglioso mondo, dove tutto è perfetto, dove un magnifico istante dura tutta una vita e per tutta la vita ce lo ricorderemo...”*

*Siamo una razza strana e meravigliosa, pochi capiscono cosa vuol dire la moto per noi, senza la moto noi non siamo noi stessi; la moto è una parte di noi, una firma indelebile nella nostra anima...”*

*Motociclisti... strana, meravigliosa  
gente!  
(Niente alcol, niente sostanze)*



*Grazie*